SOMOS SIMA

DICIEMBRE 1993
AÑO 2
Nº 5



Esta importante actividad que desarrolla nuestra Empresa, por más de cuatro décadas, mantiene su vigencia poniendo a prueba toda la capacidad y experiencia de nuestros astilleros.

Nuestro aporte al desarrollo pesquero es cada vez mayor



"DONATELLA" Y "ALEXANDRA" QUEDARON LISTAS

Se trata de los proyectos "037" y "038", embarcaciones para pesca de cerco, de 350 Tns. cada una, construídas por Sima Callao para la empresa pesquera Santerenzo ●

NOS FELICITAN POR NUESTRA REVISTA



Diferentes empresas navieras e instituciones tanto del país como del extranjero, nos han hecho llegar su felicitación por nuestra revista informativa SOMOS SIMA, a la que califican de muy interesante por su contenido y presentación.

Entre la larga lista figuran el Agregado Naval de Brasil, el Agregado Militar a la Embajada de Bolivia en el Perú, el Agregado de Defensa de la República Federal de Alemania, el Agregado Militar y Aéreo a la Embajada de México en el Perú, el Secretario General del Ministerio de defensa del Perú, el Gerente General del Consorcio Naviero Peruano,el Gerente de Flota de Petrolera Transoceánica, el Director Ejecutivo del Instituto del Mar del Perú, entre otros.

Estas demostraciones de adhesión a nuestra revista nos hace sentir orgullosos de la labor de difusión y promoción de las actividades que realiza el SIMA, y del mismo modo nos obliga a seguir superándonos para ofrecer a nuestros distinguidos lectores lo mejor de la empresa, comprometida con el Desarrollo y la Defensa Nacional.

Muchas gracias a todos los que nos escriben y reciban nuestro cálido saludo ●

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Sistema de Bibliotecas

EL PRIMER AÑO LLEGO

Cumplir un año de vida, ha sido el logro más importante de nuestra revista institucional cuya aparición, en Agosto del año pasado, saludamos con beneplácito porque se trataba de emprender un nuevo esfuerzo creador y gratificante para SIMA - PERU.

Las experiencias recogidas en este primer año, resultan reconfortantes para un trabajo periodístico que se sustenta en la ardua y fructífera labor que desarrolla nuestra Empresa al servicio de la Patria. Es que la propia fuerza de los hechos nos obligan, por decir lo menos, a resaltar aquello que vamos forjando con nuestras propias manos hacia un destino que se vislumbra superior .'

No podemos, sin embargo, afirmar que en este año se han colmado todas las expectativas cifradas en torno a nuestra revista , pero en el trayecto lo haremos. Muchas cartas de felicitación recibidas son el mejor testimonio de la acogida que ya tenemos, y que nos estimula a seguir superándonos.

Por todo esto, hay mucho que agradecer, a una Dirección Ejecutiva que nos apoya decididamente obligándonos a lo mejor de cada uno, a los Jefes de Centro por compartir esta inquietud, al grupo de profesionales que colabora aportando sus conocimientos y a la gran masa laboral cuyo esfuerzo hace posible este éxito que todos celebramos ahora.

FELIZ ANIVERSARIO





... Servirá para financiar fabricación y venta de embarcaciones peruanas

LA CORPORACION ANDINA DE FOMENTO OTORGO CREDITO AL SIMA

Una línea de crédito hasta por la suma de cinco millones de dólares americanos, destinados a la fabricación y venta de embarcaciones de origen peruano, ha otorgado la Corporación Andina de Fomento (CAF), a los Servicios Industriales de la Marina SIMA PERU S.A., con intervención del Banco Continental del Perú en su calidad de Agente Financiero.

Se trata de un crédito blando con intereses bajos que permitirá al SIMA satisfacer las demandas de los armadores nacionales, pudiéndoles financiar hasta el 85 % del valor de sus embarcaciones, con un periódo de pago de hasta cinco años.

El convenio de Crédito para Operaciones de Comercio, como se le denomina, fué suscrito recientemente por el ingeniero Eduardo Raygada Morzán, representante de la Corporación Andina de Fomento en el Perú, el Contralmirante A.P. Renán ZUÑIGA Mossone - Director Ejecutivo del SIMA y por los señores Javier Camarero Gallo y Arturo Amico De Las Casas, Gerente y Sub- Gerente del Banco Continental, respectivamente.

La vigencia del Convenio es a partir de la fecha de suscripción, 27 de Agosto del presente año, y el crédito será utilizado por tiempo indefinido hasta que las partes interesadas expresen su voluntad de ponerle término.

Este importante acuerdo representa un aporte muy significativo para la reactivación de los astilleros del SIMA, que le permitirá atender los requerimientos de nuestros armadores que precisan de nuevas embarcaciones para impulsar sus industrias. De otro lado, este convenio resulta ventajoso por cuanto generará nuevas fuentes de trabajo, dando lugar a nuevas y mayores inversiones con el consiguiente ahorro e incremento de divisas al país●

Sistema de Bibliotecas

Valiosa contribución al desarrollo vial del país

ENTREGAMOS PUENTES AL PROYECTO ESPECIAL MADRE DE DIOS

Como un aporte importante al desarrollo vial del país, tarea en la que esta empeñado el Supremo Gobierno, el Servicio Industrial de la Marina, SIMA - PERU S.A., acaba de entregar dos modernos puentes, fabricados por SIMA - CHIMBOTE, por encargo del Proyecto Especial Madre de Dios.

Se trata de los puentes carreteros metálicos **"Mavila" y "Alerta"** de 50 y 40 mts. de longitud respectivamente, ambos de doble vía, los que serán destinados a la carretera Puerto Maldonado -Iñapari en la región Inca, beneficiando directamente las zonas fronterizas con Bolivia y Brasil.

Estos nuevos proyectos, compuestos por estructuras metálicas del tipo retículado, han sido considerados como obras prioritarias que permitirán continuar el tránsito vehicular en esas zonas, y por consiguiente ayudarán al crecimiento y despegue socio-económico de nuestros pueblos.

Actualmente, para complementar dicha obra, Sima Chimbote ha iniciado la fabricación y suministro de 852 mts. de tubería de 12 pulgadas de diámetro y 3/8" de espesor, la que será empleada en pilotes de los estribos del puente,**"Mavila"**, cuyos trabajos deben concluirse en los próximos días.



"PUENTE CHONTAY"

Paralelamente se está fabricando también un puente de vigas de alma llena de 23 mts.. de longitud, denominado : **"Puente Chontay"**, para el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Vivienda y Construcción, el mismo que será ubicado en el Km. 26 de la carretera Abancay - Chalhuanca.

De esta forma, nuestra Empresa viene brindando un eficiente servicio de apoyo a la industria pesada del país, contando para ello con el complejo calderero estructural más grande que existe en nuestra Patria. Por otro lado, la calidad y experiencia del SIMA es altamente reconocida, de ahí que sus productos responden a las necesidades más variadas, propias de nuestra realidad nacional●



La experiencia de Sima Chimbote en este campo de la actividad industrial, es ampliamente reconocida.

Reparaciones Navales



SIMA CHIMBOTE

BUQUES REPARADOS

Entre los meses de Agosto y Octubre fueron atendidas las siguientes embarcaciones:

"Injepasa XV"	Pesquera Don Gary S.A.
"Ana Miriana"	Pesquera Jasma S.A.
"Ensenada"	Pesquera La Ensenada
"Injepasa I"	Pesquera Don Willy S.C.R.L.
"Marilú"	Pesquera Virgen de los Dolores
"Samanco 2"	Envas. Chimbote Export. S.A.
"María Laura"	Empresa Pesquera Islay S.A.
"Mila"	Empresa Pesquera Islay S.A.
"Samanco 3"	Envas. Chimbote Export. S.A.
"Don Nico I"	Pesquera Isla Blanca S.A.
"Pirina"	Empresa Pesquera Islay S.A.
"Angelita"	Empresa Pesquera Islay S.A.
"Fortuno"	Del Mar S.A.
"Pardela"	Artes de Pesca S.A.
"Chata Victoria"	Produpesa
"Tiburón - 6"	Pesquera María Teresa S.C.R.L.
"Tiburón - 2"	Pesquera Constancia S.C.R.L.
"Marcar - 1"	Pesquera Talara - 4 S.R.L.
"Teresa"	Teresa Isabel Ojeda de Butron
"Dalmacia"	Dalmacia S.A.
"Antares"	Pesquera Enma Cerna
"Injepasa V"	Pesquera Don Gary S.A.
"Yovana"	Dalmacia S.A.
"Manu - 10"	Arequipa y Cía. S.R.L.
"Andrés Santiago"	Empresa Pesquera Marina Ana S.C.R.L.
"Doris"	Pesquera Constancia S.C.R.L.
"Loreto - 3"	Pesquera Proa al Sol S.A.
"San Pedro 3"	Pesquera Constancia S.C.R.L.
"Don Moisés"	Pesquera San Pedro S.A.
"Guañape- 4"	Pesquera Alpesca S.A
"Andelka"	Pesquera Juanita S.A
"Tiburón - 4"	Pesquera Atlántida S.C.R.L.
"Manta- 1"	Pesquera Costa del Sur S.C.R.L.
"San Martín -10"	Pesquera Enma Susana S.C.R.L.
"Guañape - 1"	Pesquera Tacaynamo S.A.
"Amazonas - 8"	Pesquera Dos Hermanos S.A.
"Don Manuel"	Armando Huamanchumo Diaz
"San Lorenzo 2"	Pacífico del Norte S.A
"Doña Rosa"	Pesquera Saltamar S.A.
"Santoña- II"	Pesquera Saltamar
"Guañape-8"	Pesquera Enma Susana S.A.
"Erick"	Pesquera Novilme S.A.
"Sama"	Pesquera Bethel S.A.
"Kosmil- II"	Pesquera Kosmil E.I.R L.
"Fortuna"	Pesquera Buena Fortuna S.A
"Giuliana- I"	Pesquera Neptuno S.A.
"Juanita"	Pesquera Dos Hermanos
"Zorritos-5"	Pesquera Chimbote S.C.R.L.
"Palas Atenea"	Pesquera Oceáno S.R.L.
"Mi Leslie-1"	Pesquera Mi Leslie S.A
"Mi Leslie 2"	Pesquera Motupe S.A.
"Mi Anita-3"	Nery Effio de Custodio
"Anita"	Pesquera Anita
"Tiburón-2"	Pesquera Constancia S.C.R.L.
"CZ-6 "	Jacobo Cavenago R.
"Chimú - 11"	Pesquera San Carlos
"Darién "	Eliseo Peña C.
"San José-1"	Peea San José S.C.R.L.
"Bibaco - 18"	Cameseps - Cementos Escorias EPS.

LA INVERSION EN LA EMPRESA MODERNA

Econ. Eddy Ruiz Mejia



Muchas veces en el medio donde nos desenvolvemos escuchamos o nos in formamos que en tal o cual negocio se gana bien, trayéndonos a la memoria los éxitos empresariales pasados o presentes de algunos emigrantes extranjeros o provincianos los cuales en su oportunidad aprovecharon los vacíos del mercado para iniciarse y convertirse en grandes empresarios ; este tipo de reflexión motiva que en algunos se les fije la idea y el deseo de realizar el negocio pensando , cuya intensidad dependerá del grado con que esperan solucionar sus necesidades de ingreso, o su afán de superación limitado por la capacidad para reunir los recursos necesarios.

Una vez elegido el bien o servicio a producir, comienzan a investigar como lo pueden hacer, que es lo que necesitan para producirlo, determinando el monto de la inversión; ya con esta información comienzan a proyectar cuanto de capital van a necesitar y que beneficios podrían obtener de esta inversión, tomando la decisión de iniciarla, en la mayoría de los casos, cuando los ingresos superan a los costos, de esta forma ellos evalúan la factibilidad de su proyecto de inversión.

Por lo general, los pequeños empresarios inician su aventura empresarial obteniendo éxito alguno y otros se ven en la necesidad de cambiar el tipo de actividad productiva que eligieron si es que no desisten de seguir perseverando.
Antes de emprender algún nuevo negocio productivo o comercial, las empresas de gran envergadura como SIMA-PERU, recurren a estudios minuciosos realizados por un equipo de profesionales que mediante técnicas especializadas determinan la factibilidad técnico-económica del proyecto de inversión , minimizando la posibilidad de fracasos y asegurando una máxima rentabilidad de su capacidad de inversión.

Para la elaboración del proyecto de inversión concurren varias disciplinas dependiendo del tipo de proyecto bajo los principios de economicidad desarrollados para cada etapa del estudio y mediante aproximaciones suscesivas, las cuales minimizan los costos de estos estudios. Brevemente, todo proyecto de inversión consta de los siguientes estudios: De Mercado, Tamaño, Localización, Tecnología, Organización y Administración, Inversiones, Costos e Ingresos, Financiamiento y Evaluación: y en el desarrollo mediante la simulación interactúan todas estas partes eligiéndose las mejores alternativas.

La etapa de la evaluación permitará la decisión de ejecución o no del proyecto, existiendo dos tipos de evaluaciones - una de carácter privado y otra de carácter social; la evaluación de proyectos privados comprende dos etapas: La Economía y la Financiera.

En la evaluación económica se efectúa el análisis de rentabilidad comercial , que tiene el objeto de analizar la factibilidad del proyecto desde el punto de vista de sus resultados financieros,analizando la capacidad potencial para producir ingresos que tienen los recursos comprometidos en el proyecto; y la evaluación financiera que se refiere al análisis de las necesidades de financiamiento que pudiera requerir el proyecto.

Por medio de estas técnicas, la empresa para mantenerse y no perder vigencia en el mercado , debe estar a la busqueda de oportunidades de inversión, ya sea para renovar y modernizar su maquinaria y equipo, integrando vertical y horizontalmente su producción , incursionando en nuevas líneas de producción, creando nuevos productos , o asociándose para enfrentar satisfactoriamente los retos del mercado.

De esta forma, la empresa estaría asignando eficientemente sus recursos escasos, eligiendo la mejor alternativa de inversión, dado los costos de oportunidad que tiene su capacidad de inversión y que son aquellos beneficios que estaría dejando de ganar por los proyectos alternativos de menor rentabilidad desestimados ●

EMBARCACION PESQUERA CONSTRUYE SIMA CHIMBOTE



Un nuevo proyecto se ha comenzado a construir en SIMA-CHIMBOTE Astillero, se trata de una embarcación moderna que ha sido diseñada por SIMA-PERU, para la pesca de cerco con boliche.

Está compuesto de cinco (5) bodegas aisladas térmicamente y pertenece a la empresa pesquera HAYDUK S.A.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- Eslora Total	: 138' 0"
- Manga Moldeada	: 30' 06"
- Puntal	: 14' 09"
- Capacidad Bodega	: 430 m^3 con RSW
- Velocidad	: 14 Nudos
- Motor Principal	: MAN ALPHA 8L 23/30 KV.

La inspección especial del proyecto está a cargo de la Firma GERMANISCHER LLOYD'S.

Además contará con sofisticados equipos de pesca que la convierten en una de las embarcaciones más modernas del medio ●

Submarinos

CONSIDERACIONES PRACTICAS EN EL RECORRIDO DE SUBMARINOS

Ing. Víctor Marquezado Yáñez

Continuando con las consideraciones prácticas en el recorrido de submarinos, trataremos ahora la concerniente a la reparación del casco .

CORROSIONES PUNTUALES.- Las áreas con corrosiones puntuales cuya profundidad está dentro de los límites permitidos no requieren reparación si los bordes son agudos, esto es si hay un cambio brusco en el espesor, deberán ser esmeriladas para dar continuidad a la superficie adyacente con el propósito de evitar una concentración de esfuerzos, lográndose así una superficie mejor para el pintado. Este método de reparación presupone que el nuevo pintado será adecuado para contrarrestar corrosiones adicionales.

CORROSIONES LOCALES.- En las áreas con corrosiones locales cuya profundidad esta fuera de los límites permitidos, éstas son reparadas mediante el rellenado con soldadura AWS 8018-C3. El precalentamiento del material base debe efectuarse de acuerdo al tipo de acero y espesor de la plancha.

CORROSIONES GRANDES.- En áreas corroídas grandes, debe tenerse en consideración una adecuada secuencia de soldadura, a fin de evitar variaciones de la curvatura del casco. En igual forma, en zonas a ser reparadas adyacentes a mecanismos, mástiles, etc. se debe utilizar una secuencia adecuada para evitar desalineamientos

CORROSIONES CONCENTRADAS.- En las áreas de corrosiones concentradas tales como picaduras, debe prepararse de tal manera que la zona perforada sea ampliada a un diámetro de una pulgada (1") con medios mecánicos tales como broca, esmeril, etc.

- En el lado del casco opuesto a la zona corroída, se coloca una plancha tope de 1/4 " de espesor. Después de efectuada la reposición del material con soldadura, se retira la plancha tope, utilizando métodos mecánicos en frío, como el calafateo.

CORROSIONES PROFUNDAS.- En áreas grandes con corrosiones profundas se debe evaluar si amerita el cambio total de la plancha en el área afectada (injerto) .

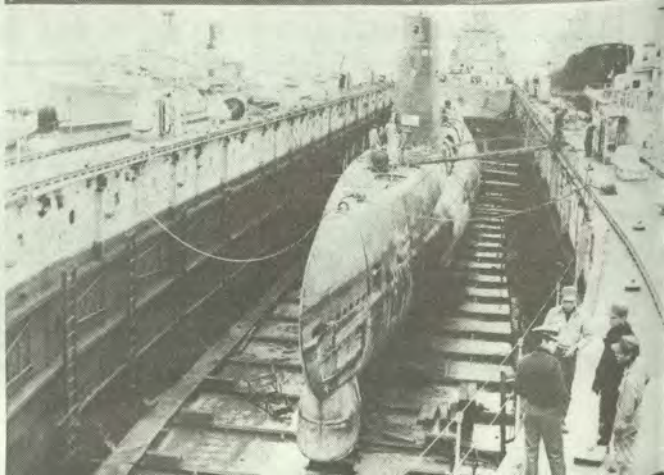
Cambio del Mamparo de Soporte de los Tubos Lanzatorpedos.- Debido a la importancia que reviste este trabajo, describiremos al detalle los pasos que se sigue para el cambio de este mamparo.

Los tubos lanzatorpedos (T. L. T.) van soldados a tres mamparos del buque, los cuales le sirven de soporte, manteniendo los ejes de éstos en paralelo con la línea de crujía del buque y entre sí. El trabajo en mención, nos referimos al cambio del mamparo de proa, soporte de los T.L.T. , al deteriorarse éstos se flexionan impidiendo el libre ingreso de los torpedos; en éste caso la secuencia del trabajo es la siguiente:

1. Se coloca cuatro soportes reguladores a cada T.L.T., para evitar que aumente la flexión de èstos durante el proceso del trabajo.
2. Se procede a retirar por secciones, el mamparo a cambiar.
3. Se confeccionan en taller las secciones del mamparo.
4. Se presentan a bordo, en su alojamiento las secciones del mamparo y apuntalan entre sí y al casco del buque, con puntos de soldadura de 1" de longitud cada uno.
5. Se suelda secuencialmente las secciones entre sí y al casco.
6. Se preparan los biseles de la plancha del mamparo en las zonas de unión a cada T.L.T., de acuerdo al croquis.
7. En cada T.L.T., se alinea el tramo flexionado con el resto del tubo que mantiene el alineamiento, utilizándose teodolito o telescopio previa instalación de portatarjetas en los extremos del tubo y en el centro de éste. El desplazamiento del tramo flexionado para el alineamiento se efectúa mediante los soportes reguladores instalados en cada T.L.T.

(Continuará)





EJECUTAMOS CON EFICIENCIA Y CALIDAD EL RECORRIDO DE UNA FRAGATA MISILERA

La competitividad en el área de Reparaciones Navales ha alcanzado niveles sobresalientes en SIMA-CALLAO, haciendo honor al gran reto trazado para la presente década.

Del incremento significativo de trabajos que se viene registrando en nuestro principal astillero, habría que destacar la alta calidad y eficiencia de los mismos, producto de la avanzada tecnología que posee SIMA CALLAO y su experiencia acumulada por más de cuatro décadas.

Uno de los principales trabajos, y de gran envergadura, ha sido precisamente el practicado a una Fragata Misilera, a la que se le ha efectuado trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo mayor, siendo el principales trabajos realizados el recorrido general de su planta de propulsión, tanto en lo concerniente a sus motores Diesel, como a sus turbinas de Gas. La magnitud de todas las actividades que han comprendido este recorrido ha sido efectuado por primera vez, por nuestro personal, con alta eficiencia y calidad.

Cabe también resaltar los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo a los sensores y sistemas de armas, realizado por el SIMA-ELECTRONICA, permitiendo obtener el máximo nivel de alistamiento de esta unidad Naval.

Todo este proceso, cumplido a la perfección, demandó también la necesidad de suplir la carencia de algunos repuestos, los que fueron confeccionados en nuestros propios talleres con la precisión requerida para este tipo de reparaciones.

Ha sido una ardua tarea calificada como una de las más importantes practicadas por el SIMAC, esta especialidad, a una Fragata Misilera cuya característica principal es su gran poder combativo ●

SERVICIO DE MANTENIMIENTO

Por: Guillermo Pareja Lecaros

Si bien es cierto que la actividad de las reparaciones navales se ha incrementado en estos últimos años, no todos los astilleros podrán aprovechar de este significativo repunte, si es que no tienen muy presente el hecho de que para aumentar la demanda de trabajos se requiere adquirir prestigio en el cumplimiento de las tres condiciones que normalmente exigen los clientes: calidad, tiempo y costo presupuestado.

De estas tres condiciones básicas, las dos últimas tienen mayor incidencia sobre el número de servicios que le pueden pedir al Astillero, ya que el cliente (si es nuevo), antes de solicitar un trabajo ha obtenido primero las referencias que considera necesarias con relación a la calidad de servicios que proporciona el astillero.

Las razones por las que las dos últimas condiciones pueden considerarse más importantes, es debido al número de empresas que en la actualidad prestan servicios de mantenimiento de equipos y/o sistemas operativos, salvo aquellos trabajos relacionados con las operaciones de diques.

El éxito o fracaso de muchos astilleros está determinado por la capacidad que demuestran en cumplir con el plazo de entrega y los costos presupuestados, lo que sólo se puede obtener planificando y controlando administrativamente los trabajos en proceso. Lamentablemente, muchos astilleros efectúan la planificación y el control en forma incompleta originándoles, en la mayoría de los casos una pérdida significativa de su rendimiento productivo y en otros, problemas de orden interno; sin embargo, estas dificultades pasan inadvertidas en los astilleros que tienen un concepto errado sobre la forma como se debe realizar el planeamiento de los trabajos de mantenimiento y la elaboración del plan de trabajo que se presenta al cliente que ha solicitado el servicio.

Las funciones de las Oficinas de Planificación y de Control Administrativo son complejas, más aún si éstas deben abarcar varias especialidades teniendo en cuenta que su labor no sólo comprende aspectos técnicos y administrativos del servicio solicitado, sinó también asuntos relacionados con los intereses del astillero. En las empresas que brindan servicios de mantenimiento, el personal encargado de cumplir las funciones de planificación y control administrativo se encuentra en mayor desventaja que un médico cuando tiene que atender un enfermo, a pesar de que ambos pronostican su tratamiento a base de síntomas y suposiciones. Ningún médico dice cuanto tiempo necesita para curar al enfermo, ni cuanta medicina deberá suministrarle, en cambio la empresa de mantenimiento antes de tratar al "enfermo" deberá decir cuantos días más durará su "enfermedad" y cuanto dinero deberá gastar en materiales.

El objeto de esta comparación es mostrar la razón por la cual muchos astilleros ejecutan en la actualidad (con su capacidad de producción) trabajos de una sóla especialidad, sub-contratando a empresas diferentes para que efectúen los trabajos de otras especialidades que el cliente les ha solicitado; claro está que la programación de los planeamientos estructurales presentada por estas empresas corre a cargo del astillero, así como el control administrativo de la producción.

Esta forma operativa de trabajar permite al astillero mantener bajos costos operativos, y en algunos casos, beneficios adicionales por facilitar el uso de equipos y maquinarias de su propiedad, pero que la especialidad que debe desarrollar su capacidad de producción, no lo requiere ●

CEFAR
PROGRESO CON SEGURIDAD



Módulo con puerta giratoria

Una eficaz protección del capital, la vida y la integridad de las personas, es otra de las modalidades que ha puesto en práctica el SIMA CEFAR, a través de la amplia gama de servicios que ofrece a nivel nacional.

Al éxito alcanzado con los Sistemas Integrales de Protección Activa, contra intentos de sabotaje, destrucción, robo o incursión de personas extrañas en instalaciones y áreas estratégicas, se suman ahora los Sistemas de Seguridad y Protección para locales públicos, concebidos como módulos dobles de control de acceso, módulo de control con puerta giratoria y blindaje anti - rebotes, fabricados en sus propias instalaciones.

MODULOS DOBLES.- Los módulos dobles de control de acceso, son cabinas fabricadas con planchas de acero naval de 1/8" de espesor, forradas con triplay y fórmica. Se acondicionan al ingreso y salida de locales públicos, permitiendo, la dimensión de sus puertas, el ingreso y salida de una persona a la vez, para su registro y control; sus puertas están provistas de visores ópticos, intercomunicadores y cerraduras las que son operadas por dos vigilantes uno afuera y el otro dentro del área a proteger, para asegurar así el ingreso indivudualizado sólo de personas que no ofrecen riesgo alguno.

Estos módulos, aportan un adecuado efecto disuasivo contra las bandas de asaltantes que acostumbran a irrumpir en grupos. Son utilizados generalmente por los Bancos Comerciales.

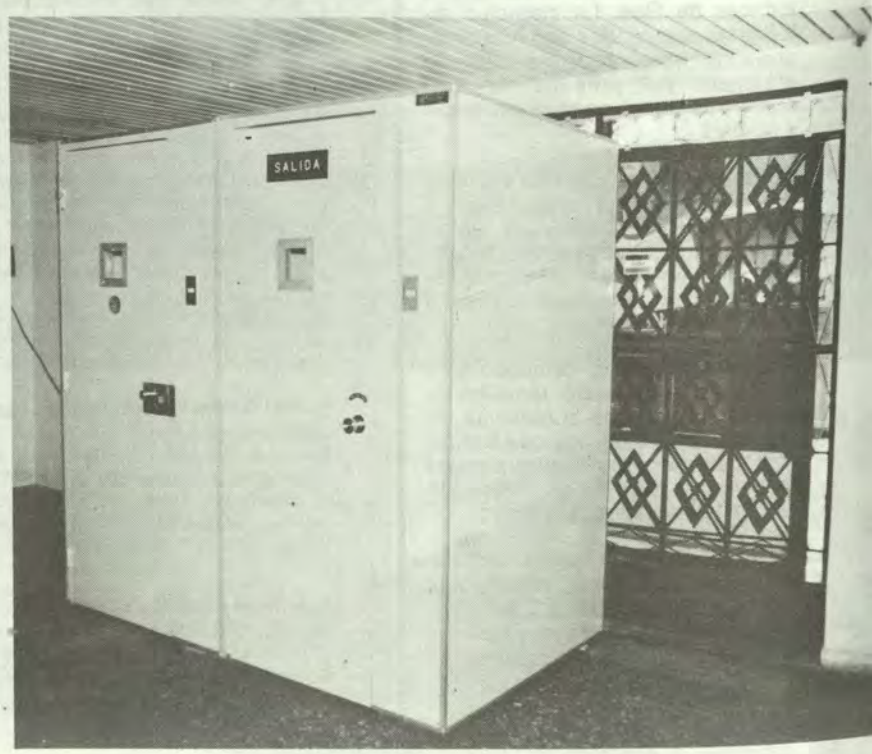
MODULOS CON PUERTA GIRATORIA.- Son módulos diseñados específicamente para agencias de menor riesgo y constituyen una alternativa a los módulos dobles. Aseguran la individualización del acceso y la posibilidad de impedírselo a personas sospechosas o que portan armas.

Está compuesto por una puerta giratoria de cuatro hojas en cruz, confeccionados en madera y vidrio y/o metálicas con puerta externa metálica enchapada.

Posee control manual para el bloqueo de la puerta giratoria por el vigilante ubicado en el interior del local; su sentido de giro es regulable y controlado por medios mécanicos.

BLINDAJE ANTI-REBOTES.- Este sistema brinda una excelente oportunidad de protección al personal contra rebotes o impactos directos durante un asalto a mano armada en locales públicos y bancos comerciales; además presenta una interesante alternativa de menor costo, con relación al empleo de fibras y/o policerámicos.

Este blindaje es apto para detener el 100% de proyectiles calibre 9 x 19 mm. disparados a cualquier distancia; el excelente acabado que posee permite su fácil instalación en separadores de ambiente y mostradores, sin alterar la estética del local.



IMPORTANCIA DE LA CALIBRACION DE INSTRUMENTOS

MARINA DE GUERRA DEL PERU

Garantizan la exactitud y precisión de los Sistemas Intervenidos

Con el avance de la ciencia y la tecnología los sistemas electrónicos son más exactos y complejos, lo que hace que las técnicas de medición sean también más exactas, precisas y normalizadas.

El proceso de mediciones electrónicas requiere del uso de instrumentos electrónicos de precisión.

Estos instrumentos que son utilizados para los diferentes trabajos de mantenimiento y reparación que efectúa el Sima Electrónica, en las áreas de comunicaciones, radares, sonares, guerra electrónica, de armas y reparaciones electrónicas en general, requieren por lo tanto estar debidamente calibrados para garantizar la exactitud y precisión de los sistemas que son intervenidos.

Para realizar la reparación y/o calibración de instrumentos, este Centro de Operaciones cuenta con patrones secundarios tales como: Patrón para multímetros analógos SIMPSON; patrón para multímetros digitales FLUKE; patrón para multímetros analógicos H.P.; patrón para base de tiempo TEKTRONIX; patrón para medidores de potencia H.P.; entre otros.

Además, cuenta con patrones de trabajo como resistencias patrón, década de condensadores, y resistencias utilizadas para verificar y calibrar la exactitud y comportamiento de las mediciones efectuadas en las aplicaciones industriales ●



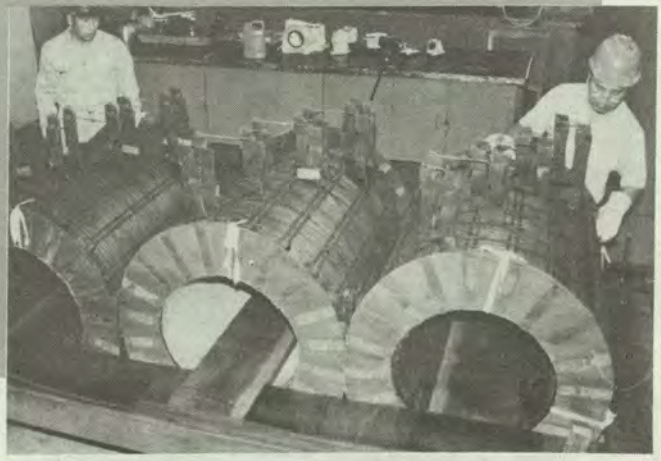
calibrador de acelerómetros para sensores de vibraciones.

REPARAMOS TRANSFORMADOR DE CENTROMIN

Un excelente trabajo realizado por SIMA ELECTRONICA, permitirá en breve poner operativa la refinería de cobre y plomo de Centromin Perú en la Oroya, la que estuvo paralizada por mucho tiempo debido a fallas técnicas en el transformador.

Luego de una minuciosa y delicada intervención, en la que primó la capacidad y experiencia de nuestros técnicos, se logró efectuar el rebobinado de la Columna Central del Transformador de 6 MVA. 11,000/390, 360/330 VAC. para rectificado de corriente, para las celdas de refinación de plomo y cobre de dicha refinería.
Culminado este proceso y hechas las pruebas en taller se procedió luego a instalar las columnas de bobinas con su núcleo, en la cuba de alojamiento, quedando expedito el transformador que posteriormente fue trasladado hasta la planta de Centromin en la Oroya, donde igualmente se le sometió a rigurosas pruebas con óptimos resultados.

El trabajo de Sima Electrónica abarcó la reparación del bobinado de la columna central de alta tensión, el mantenimiento del serpentín de refrigeración, la reparación del núcleo y recorrido de válvulas, el tratamiento químico de las láminas del núcleo, pruebas en taller y finalmente pruebas en la planta.
Ha sido un magnífico trabajo, considerado de gran envergadura por su transcendencia e importancia para el país y viene a significar un nuevo logro para Sima Perú que de esta manera ve incrementarse su prestigio a nivel internacional.●



Reparaciones Navales

SIMA CALLAO

BUQUES INGRESADOS A DIQUES :

Para someterse a diversos trabajos de reparación y carena, durante los últimos meses ingresaron a diques de SIMA-CALLAO, las siguientes unidades:

DIQUE SECO

M/N "Zodiac	(SERVIOCEAN) Servicios Oceánicos Internacionales S.A Ecuador
M/N "Santa Fé"	Naviera Santa
M/N "Constellation"	(SERVIOCEAN) Ecuador
B/P "Yachiyo Maru # 10"	Japan Tuna Tokio
B.A.P. "Rio Locumba"	DICAPI
E/P "Talara Nº 6"	Sindicato Pesquero del Perú
B/P "Acacia # 33 "	Agencia Marítima PERVICO S.A.
B/P "Vagueta"	SIPESA
B/P "Ilo"	Naviera Comercial
B/P "Han Shin 117"	Empresa Han Shin 117 Korea
B/P "Kaio Maru # 81"	Japan Tuna Tokio
B/P "Kaio Maru # 108"	Japan Tuna Tokio

DIQUE 104

B/G "Maquia"	Naviera Transoceánica S.A.
M/N "Don Fausto"	Santa Sofía
B/P "Estela De Oro"	Sur / Pesca
B/P "Nueva Esparta"	Sur / Pesca
B/P "Shinsei Maru # 6 "	Agencia Marítima M. WOLL S.A.
B/P "Nam Chang" Nº 106	Nam Chang FISHERO CO. LTD.
B/P "Vagueta"	SIPESA
M/N "Aquario"	(SERVIOCEAN)
B/P "Condor Andino"	Agencia Marítima PESCANDINA
B/P "Rodja"	Empresa Pesquera RODGA S.A.

DIQUE 106

B.A.P "Chipana"	Marina de Guerra del Perú

DIQUE 107

B/P " Nuncia"	SURPESCA
B/P " Stela de Plata"	SURPESCA
B/P " Chokyu Maru 12"	Japan Tuna
B/P "Acacia 35"	Agencia Marítima Peruko
E/P " Nueva Cadiz"	Empresa Pesquera Nueva Cadíz S.A.
E/P " Adita"	SURPESCA
B/P " Estela de Oro"	SURPESCA
E/P " ITJ-1"	SIPESA"
E/P " Hero A"	Empresa de Navegación MAMBISA-La Habana-Cuba
E/P "Ernestina"	SURPESCA
E/P "Vegueta"	SIPESA
E/P "Oro negro"	Petróleos del Perú S.A.



Sima - Callao

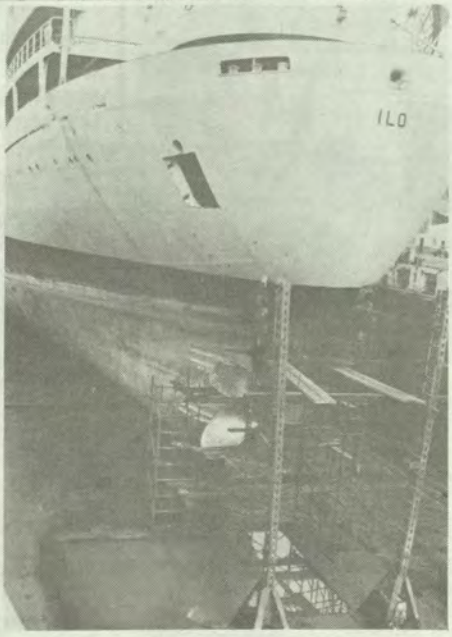
BUQUES INGRESADOS













SIMA IQUITOS

CON NUEVOS PROYECTOS

El Servicio Industrial de la Marina - Iquitos, nuestro Centro de Operaciones Nº 3, ha reiniciado con fuerza sus actividades de construcción, paralelamente también sus actividades en el campo petrolero y muy significativamente los servicios de reparaciones navales que ofrece tanto a la Fuerza Naval de la Amazonía como a clientes particulares de la región.

★ **Patrulleras Fluviales .-** Precisamente, al haber obtenido la buena pro de la licitación convocada por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina del Guerra del Perú, se le ha encargado la construcción de cuatro (4) patrulleras fluviales de aluminio, a las que se les ha asignado los números de proyecto "053", "054" y "055", con las siguientes características:

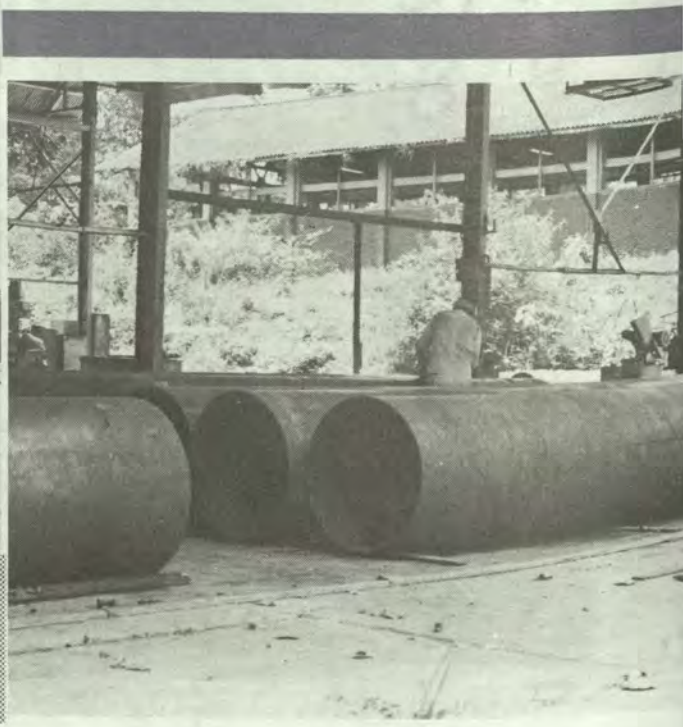
- Eslora total :	8.50 m.
- Eslora de flotación :	7.50 m.
- Manga moldeada :	2.55 m.
- Puntal moldeado :	1.18 m.
- Calado de proyecto :	0.50 m.

★ **Motochatas para fondeagro.-** Igualmente, acaba de concluir, a entera satisfacción del cliente, la construcción de dos (2) motochatas para el transporte de carga y pasajeros perteneciente al Fondo de Desarrollo Agrario de Loreto (Fondeagro). Estas unidades han sido bautizadas como "NUMAI" Y "AGRICULTOR I"; prestarán servicios en las localidades de Yurimaguas y Contamana.

★ **Reparación de tanques de almacenamiento.-** La avanzada tecnología y mano de obra altamente calificada que posee Sima Iquitos, ha quedado demostrada una vez más al efectuar con éxito los trabajos de mantenimiento y reparación de tanques de almacenamiento de petróleo en Trompeteros, así como el tendido de tuberías en Pavayacu a lo largo de 2500 m.; con apertura de trochas de 8 m. de ancho. El diámetro de las tuberías tendidas es de 3 1/2 y 6 pulgadas, habiéndose realizado las pruebas hidráulicas sin presentarse fuga alguna.

★ **Dique Flotante .-** Una permanente actividad ha tenido durante el presente año el dique flotante de Sima Iquitos, atendiendo embarcaciones fluviales de todo tipo; la barcaza "Río Tapichi" de Petroperú es el último ingreso registrado, cuyos trabajos demandaron un período de 45 días ●





Importante labor viene desarrollando Sima Iquitos en nuestra región amazónica. Sus actividades son cada vez mayores



Contrato suscrito por Sima - Perú y la Dirección de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, para la construcción de Patrulleras Fluviales.



CORDIAL DESPEDIDA

Un homenaje de despedida tributó el SIMA al Dr. José Arroyo Reyes, quién se desempeñara como Asesor Legal de nuestra Empresa. La reunión se efectuó en la sala de conferencias de la Dirección Ejecutiva y estuvo presidida por nuestro Director el Contralmirante Renán ZUÑIGA Mossone●



Vicealmirante A.P. Ricardo Villarán Tapia Presidente del Directorio de Sima Perú

EVENTOS INTERNACIONALES

El Presidente del Directorio de Sima Perú Vicealmirante Ricardo VILLARAN Tapia, nuestro Director Ejecutivo y Presidente del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval (IPIN), Contralmirante Renán ZUÑIGA Mossone y el Secretario General de Sima Perú, Capitán de Fragata José GONZALES Quijano,asistieron al Congreso por el Centenario de la Sociedad de Arquitectos e Ingenieros Navales y Exposición Marítima Mundial realizado en la ciudad de Nueva York (E.E.U.U.). Así mismo, al 3er. Simposio Panamericano de Tecnología Naval, en la ciudad de Cartagena - Colombia. Ambos eventos tuvieron lugar entre el 13 de Setiembre y 03 de Octubre pasado●

BODAS DE ORO LABORALES



ALEJANDRO PRADO BUSTAMANTE

Cincuenta años de servicios ininterrumpídos acaba de cumplir don Alejandro Prado Bustamante, uno de nuestros más antiguos trabajadores, caracterizado por su profundo cariño y lealtad a nuestra empresa, así como por su envidiable trayectoria que todos reconocemos.

Se inició en el entonces Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval del Callao, en el año 1943, luego se convierte en uno de los fundadores del Servicio Industrial de la Marina el año 1950, y continúa trabajando hasta la actualidad con el mismo ímpetu de sus mejores años.

Es un honor para SIMA - PERU el contar con los servicios de este ejemplar trabajador, motivo por el cual le hacemos expresiva nuestra sincera felicitación y el reconocimiento más distinguido por su valiosa contribución al desarrollo de la empresa●

Bienestar





CAMINO DE LOGRAR UNA TOTAL PARTICIPACION

La motivación y participación del trabajador simista en las activividades de la empresa es cada vez mayor. La Gerencia Administrativa, a través de los departamentos de bienestar de cada Centro Operativo está logrando este propósito, prueba de ello es la asistencia mayoritaria de trabajadores y familiares a los diferentes eventos que se programan, pudiéndose apreciar una verdadera camaradería y una gran aceptación al esfuerzo que despliega SIMA - PERU por brindar no sólo esparcimiento, recreación, sinó también salud y capacitación a sus trabajadores.

El objetivo es lograr la total participación de la familia simista en todo lo concerniente a nuestra empresa estando en camino de consolidarse esta meta ●

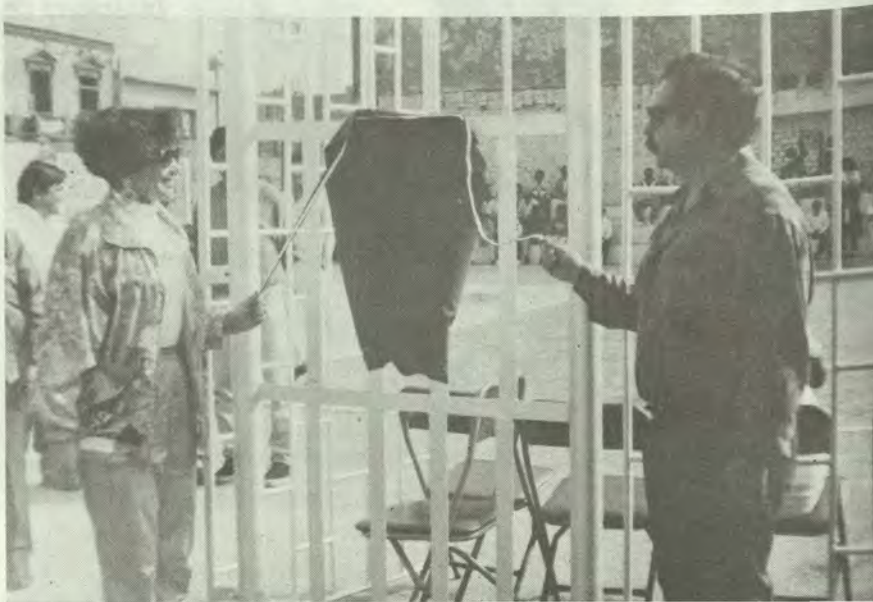
CENTRO DEPORTIVO SIMA
RENOVANDO COMPROMISO CON SUS SOCIOS

Una gran actividad esta desplegando el Centro Deportivo Sima en favor de sus socios y familiares. La nueva directiva que preside el señor Félix Flores se ha propuesto renovar la gestión institucional, de tal forma que beneficie más directamente al asociado tal como lo señalan los estatutos vigentes.

Esta feliz determinación que tiene todo el aval de nuestra empresa, ha comenzado por la reactivación de las disciplinas deportivas, independientemente de las mejoras que se están haciendo en su local para garantizar la seguridad y el bienestar de los asistentes.

ACTIVIDADES.- Dentro del plan de actividades, se esta dictando actualmente cursos de aeróbicos y karate con la participacion de niños y adultos (trabajadores, esposas e hijos de socios); próximamente se iniciará un curso de natación en el Club de Cabos y Marineros, habiéndose programado otros más a desarrollarse en sus propias instalaciones. Igualmente, se están realizando sorteos de canastas conteniendo víveres, entre los socios que cumplen años durante el mes; los primeros agraciados han sido los señores Pardo y Chipana de los talleresX 39 y X 40. Estas primeras inquietudes es sólo el comienzo de un ambicioso programa que se han trazado los actuales directivos y que estamos seguros con la comprensión y una mayor participación de los socios, lograremos colmar las expectativas que nos hemos cifrado en torno a nuestra querida institución ●

Bien por ello.





I.P.D. Y SIMA CHIMBOTE ORGANIZARON 3er. CAMPEONATO FEMENINO DE VOLEY

Entre el 4 y 8 de octubre, se desarrolló el 3er. Campeonato Extraordinario de Voley Femenino "Copa Marina de Guerra, "organizado por el Servi- cio Industrial de la Marina - Chimbote y el Instituto Peruano del Deporte (IPD).

El evento se llevó a cabo en el Coliseo PAUL HARRIS de la ciudad de Chimbote, con la participación de las ligas de Chiclayo, Sullana, Lima, Tarapoto, Huancayo, Pisco, Chanchamayo (La Merced) y Chimbote.

La organización del certamen estuvo a cargo de un directorio presidido por el jefe de Sima Chimbote Capitán de Navío Jorge REVELLI Bouroncle, secundado por el Sr. Eugenio Acosta , representante del IPD con sede en esa ciudad.

La final tuvo lugar el pasado 8 de octubre, fecha en que se conmemoró el 172 Aniversario de la creación de nuestra Marina de Guerra y el 114 Aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos, con los siguientes resultados: Campeón: Chimbote, Sub-campeón: Lima y 3ro. Chiclayo, seguidos por los selecionados de Chanchamayo, Tarapoto, Pisco, Huancayo y Sullana. Durante la ceremonia de clausura se premió con hermosos trofeos a los equipos que ocuparon los tres primeros lugares, así mismo a las mejores jugadoras del torneo.

Así, nuestra empresa contribuye a difundir el deporte, desde las categorías inferiores, sobre todo en esta disciplina que más lauros está brindando al país ●

PROGRAMA DE ASISTENCIA MEDICA FAMILIAR BUSCA OPTIMIZAR SISTEMA DE AUTOSEGURO

La incorporación de nuevas clínicas y centros asistenciales de prestigio que están en condiciones de ofrecer un buen servicio para casos de atención ambulatoria y hospitalización, ha emprendido el Programa de Asistencia Médica Familiar de nuestra empresa, tratando de optimizar así el sistema de autoseguro que rige para los trabajadores simistas y familiares inscritos en este programa.

Otro de los métodos que está dando excelentes resultados, es la carnetización del asegurado, lo que permite el uso racional del seguro y consecuentemente un beneficio oportuno para el resto de afiliados al Sistema. Este requisito del carnet es obligatorio para obtener la atención médica en cualquiera de las clínicas y centros médicos afiliados, de ahí que se recomienda utilizar en lo posible los servicios de estos centros médicos y clínicas, afiliados por Convenio.

Como se sabe, hace un año nuestra empresa asumió la administración general del Programa, desligándose de compañías aseguradoras, lo que le ha significado un ahorro considerable en los costos y a la vez le permite garantizar un servicio más rápido y oportuno a sus afiliados ●

LA FOTO PINTORESCA

¿ Se habrá equivocado de Parqueadero?
Todo es posible
... Sin comentarios.



Visitas



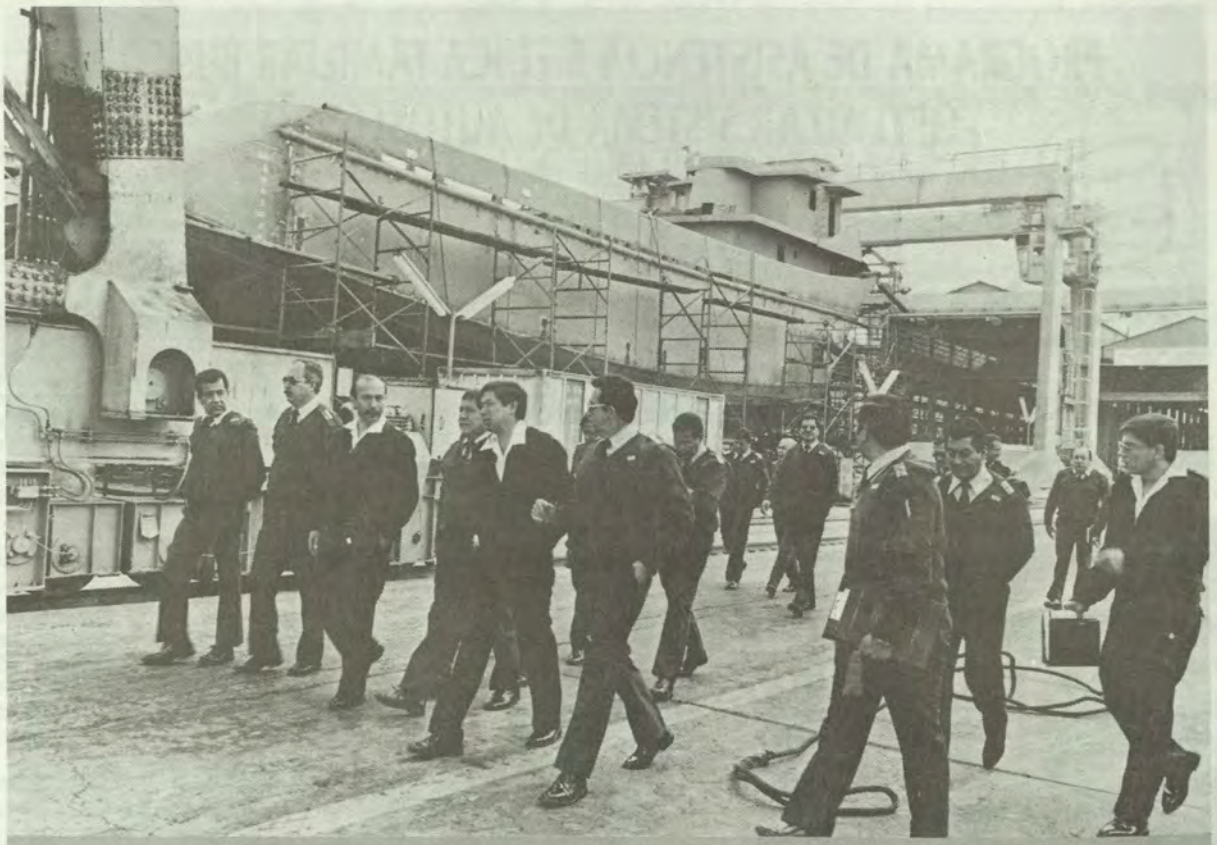


Sima Chimbote :

VISITA DE COMGEMAR Y UN GRUPO DE CONGRESISTAS

El Comandante General de la Marina, Almirante A. P. Alfredo ARNAIZ Ambrossiani, acompañado por los Congresistas doctora Martha CHAVEZ, Julio CHU Mériz, Demetrio GARCIA y Juan HERMOZA Ríos, recorrieron las instalaciones de Sima Chimbote. Fué con ocación de su visita a esa ciudad para presidir la ceremonia de entrega del monumento al héroe nacional Don Miguel GRAU Seminario, mandado a eregir por la Marina de Guerra del Perú y la Asociación Pro-Marina.

Los ilustres visitantes fueron recibidos por el Capitán de Navío Jorge REVELLI Bouroncle,Jefe de ese Centro de Operaciones ●



Participantes del XII Curso de Orden Interno del Instituto de Altos Estudios Policiales (INAEP), recorren las instalaciones del Sima Callao. Previamente asistieron a una exposición sobre las actividades que desarrolla nuestra Empresa; fueron recibidos por el Jefe de este Centro de Operaciones, Capitán de Navío César MARTINELLI Freundt ●

Visitas





EX-CADETES NAVALES

Integrantes de la Asociación de Ex-Cadetes Navales del Perú realizaron una visita a las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina, recibiendo una detallada exposición sobre las actividades que desarrolla nuestra Empresa. Fueron recibidos por el C. de N. César MARTINELLI Freundt, jefe del Sima - Callao ●

ALUMNOS DEL CAEM

Catedráticos, participantes y alumnos del Centro de Altos Estudios Militares (CAEM) y de los cursos de Defensa Nacional y Estado Mayor Conjunto, visitaron nuestro principal astillero como parte de su Plan Anual de Estudios e Investigación. Los distinguidos visitantes fueron recibidos por nuestro Director Ejecutivo Contralmirante Renán ZUÑIGA Mossone y por el jefe de Sima - Callao, Capitán de Navío, César MARTINELLI Freundt ●

AGREGADOS CASTRENSES

La Asociación de Agregados Castrenses acreditados en el Perú, visitó las instalaciones de SIMA CALLAO, SIMA CEFAR Y SIMA ELECTRONICA, quedando gratamente impresionados de los adelantos técnicos alcanzados por cada uno de los Centros Operativos ●

MINISTRO DE TRANSPORTES

Un grato recibimiento tributó nuestro Director Ejecutivo al Señor Ministro de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción Doctor Dante Córdova Blanco, quién visitó recientemente nuestras instalaciones, en compañía del Vice-ministro de Transportes Vicealmirante Juan CASTILLA Meza.
La reunión en la que se trató la posibilidad de nuevos proyectos especialmente la fabricación de puentes, tuvo lugar en la sala de conferencias de la Dirección Ejecutiva ●



SOMOS SIMA

Publicado por los Servicios Industriales de la Marina, SIMA-PERU
Diciembre 1993, AÑO 2, Nº 5
Dirección y Coordinación General:
Oficina de Relaciones Públicas SIMA - PERU
Impresión: TECNI GRAF e.i.r.l. TELF/FAX: 243336

Av. Contralmirante Mora 1102
Base Naval Callao
Telf.: 656611 Fax: 657966



COMITIVA UNITAS

El Comandante de la Fuerza de Tarea 138 UNITAS Radm Wirt R. Fladd y su comitiva, visitaron nuestras instalaciones con motivo de sus actividades oficiales cumplidas en el Perú. El recibimiento a tan importante delegación estuvo a cargo de nuestro Director Ejecutivo Contralmirante Renán ZUÑIGA Mossone, quién hizo entrega de una placa recordatoria al señor Contralmirante, Comandante de la Fuerza de Tarea ●

FERIA INTERNACIONAL DEL PACIFICO

Igualmente, recibimos la visita del señor Gosta Lettersten, Presidente del Directorio de la Feria Internacional del Pacífico. Durante su entrevista con nuestro Director Ejecutivo se trató la posibilidad de que las instalaciones de la Feria Internacional sirva de Sede del XIV Congreso Panamericano de Ingeniería Naval y Exposición Marítima Internacional 1995.



